



AFDELING HOOGSTRATEN

Bijvoeging punten aan de dagorde van de Gemeenteraad

Ingevolge artikel 97, laatste alinea van de gemeentewet, verzoeken Ward Baets, Piet De Bie, An Desmedt, Marc Haseldonckx, Mai Sterkens, Jef Van Looy en Herman Verlinden, raadsleden van de CD&V fractie, de volgende punten toe te voegen aan de agenda van de Gemeenteraad dd. 22.11.2004.

1. Ondergronds brengen van de nutsleidingen in de St. Janstraat, Prinsenweg en tweede deel van de Pastorijstraat in Wortel.

In de deelgemeente Wortel zijn enkel in bovengenoemde straten de nutsleidingen nog bovengronds. Op vraag van de bewoners, stellen we voor om de nutsleidingen ondergronds te brengen, zodat nadien ook de aanleg en het planten van bomen kan overwogen worden.

2. Heraanplant van bomen in Meersel-Dreef.

In de vorige gemeenteraad verklaarde het college dat op vraag van de bewoners en op advies van de dorpsraad, geen heraanplant van bomen zou gebeuren. In hun verslag van de dorpsraadvergadering van 21/10/04, stellen zij het tegengestelde voor:

- *“Heraanplant van bomen op ongeveer dezelfde plaats als waar de oude stonden.*
- *Tussen de bomen en rijweg open grastegels verharding, zodat er geen modderbende ontstaat vanwege geparkeerde auto's.”*

Wij dringen aan om dit advies te volgen.

3. Boekenverkoop.

Waarom is er een onderscheid gemaakt tussen de leerkrachten van vrij lager en gemeenteonderwijs? Op de vorige gemeenteraad hebben wij aangedrongen om ook personeel van het vrij onderwijs de mogelijkheid te bieden om boeken voor de schoolboekerij voordelig aan te kopen. Dit zou onderzocht worden door het college.

4. Beperking van autoverkeer naar sporthal Klein Seminarie en vraag naar bijkomende verlichting in de dreef.

1. Sinds de gemeente uren opneemt om verenigingen te laten sporten in de sporthal van het Klein Seminarie, wat op zich een goede zaak is, wordt vastgesteld dat het autoverkeer in de dreef tot aan de sporthal danig is toegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van de dreef, alhoewel er duidelijk verbodsborden zijn geplaatst, en van het aanliggend fietspad om zich met de wagen tot aan de sporthal te kunnen begeven. Tevens wordt met regelmaat geparkeerd op de graszode van het achterliggende voetbalveld. Dit kan niet de bedoeling zijn.
2. Door het ontbreken van enige vorm van verlichting blijft de dreef aan de sportvelden bij valavond een donker gebeuren. Naar veiligheid toe is het opportuun om hier enkele verlichtingspunten te plaatsen. Zodoende creëert men meer veiligheid voor de gebruikers en realiseert men een veilige doorgang tot aan de Katelijnestraat. Ook voor de Atletiekclub, dewelke gebruiker is van de atletiekpiste, zou het plaatsen van bijkomende lichtpunten, hen de mogelijkheid bieden om meer gebruik te kunnen maken van de atletiek faciliteiten. Momenteel is ook voor hen de verlichting te beperkt bij valavond.

Vraag: Welke oplossingen aan de gestelde problematiek denkt het college te kunnen bieden?

Met vriendelijke groeten,

Ward Baets

Piet De Bie

An Desmedt

Herman Verlinden

Mai Sterkens

Jef Van Looy

Marc Haseldonckx