



AFDELING HOOGSTRATEN

Bijvoeging punten aan de dagorde van de Gemeenteraad

Ingevolge artikel 97, laatste alinea van de gemeentewet, verzoeken Ward Baets, Piet De Bie, An Desmedt, Marc Haseldonckx, Mai Sterkens, Jef Van Looy en Herman Verlinden, raadsleden van de CD&V fractie, de volgende punten toe te voegen aan de agenda van de Gemeenteraad dd. 26.06.2006.

1. Straatbenamingen in de Kolonie van Wortel.

In deze gemeenteraad is er overeengekomen om de verschillende dreven te benoemen om alzo de mensen en de hulpverleners wegwijs te maken in het gebied. Afgesproken was om de oude benamingen te gebruiken op eventuele houten panelen. Temeer daar er kortelings jongeren op kamp komen in de kinderboerderij is dit meer dan geraadzaam.

- Stand van zaken.

2. Omleiding werken st. Lenaartseweg .

Wegens de omleiding van de werken in de St. Lenaartseweg ontstaat er aan het kruispunt Hinneboomstraat-Loenhoutseweg een gevaarlijke situatie, wegens slechte zichtbaarheid en bijkomend verkeer. Kunnen hier tijdelijk maatregelen genomen worden (bijv. verkeerslichten)?

3.Onderhoud van het voet- en fietspad Achtelsestraat-Buizelstraat.

Voor de veiligheid van de gebruikers is het noodzakelijk dat de hagen geknipt en het onkruid gemaaid worden.

4. Stand van zaken in de aanpassing van het algemeen politiereglement.

De burgemeester heeft een tijd geleden beloofd een voorstel te doen om het oude politiereglement aan te passen.

5. Gebruik van de oude lantarenpalen van Meersel-Dreef.

Onze vraag is waar deze palen gebleven zijn of deze verkocht zijn op de recentste verkoopdag van de gemeente?

6. Kasseien ter hoogte van het klooster in Meersel-Dreef.

De kasseien zouden ingewassen zijn met een mortelspecie, wat volledig is mislukt. Graag meer uitleg hierover.

7. Geluidsinstallatie in de raadzaal.

Reeds lang is dit gestemd en beloofd om deze installatie in de raadzaal te plaatsen. Wat is de reden dat dit nog steeds niet is uitgevoerd?

8. Inrichting van het station van Brecht.

De afwerking van de Hogesnelheidslijn langs de E 19 nadert zijn voltooiing. De eerste treinen zouden in 2007 over deze lijn rijden. De inrichting van dit station doet bij ons vragen rijzen. Er zou enkel spraken zijn van een parking en perrons. En het aantal treinen dat voor de verbindingen vanuit de Noorderkempen moet zorgen, lijkt erg beperkt te zullen worden (men spreekt van 8 per dag en per richting). Een voorwaarde is dan ook dat er een fatsoenlijk station komt, met de nodige voorzieningen en schuilgelegenheid. We zijn er van overtuigd dat het station van Brecht, ook voor onze gemeente, een belangrijk openbaar vervoerknooppunt kan worden. Daarom onze vraag om bijgaande motie te steunen vanuit de raad en te zenden naar de hogere overheden en de NMBS.

Met vriendelijke groeten,

Ward Baets

Piet De Bie

An Desmedt

Herman Verlinden

Mai Sterkens

Jef Van Looy

Marc Haseldonckx